GENIUS

SCOTT 2012 BIKE OWNERS MANUAL

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND

O modelo Genius deverá ser ajustado especificamente para o condutor de modo a alcançar a máxima segurança e prazer ao conduzir a bicicleta.

Todos os ajustes deverão ser realizados num agente autorizado Scott ou conforme informação inclusa neste manual.

CONTEUDO

PORTUGUÊS | GENIUS

CONCEITO GENIUS

A Genius é o resultado de 2 anos de pesquisa e desenvolvimento para alcançar o quadro de BTT mais leve no mercado que possa ser usado em: Maratonas, trilhos e longas distâncias, acusando na balança apenas 2250gr. Já incluindo o amortecedor DT Equalizer 2.

O objectivo da Scott não foi apenas criar um quadro leve, mas também duradouro e fiável com um sistema de suspensão inovador e uma cinética optimizada do triângulo traseiro.

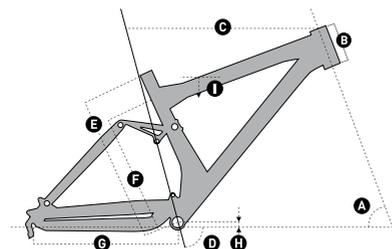
A combinação da cinemática optimizada e da extraordinária tecnologia da suspensão permite reduzir a diferença entre o peso das bicicletas super leves de suspensão total (Ex. Scott Spark) e a nova geração de bicicletas de All Mountain (Ex. Scott Ransom).

A Genius foi desenhada para os utilizadores que procuram uma bicicleta de suspensão total para maratonas e passeios de longa distância com um curso máximo de 150mm de curso.

A Scott não vê o Quadro, o Amortecedor e a cinética como componentes únicos que são montados para conceber uma bicicleta, mas sim como um conceito no qual todos estes componentes trabalham como um todo a fim de oferecer um funcionamento perfeito.

O sistema da Scott, chamado TC (Traction Control) irá permitir-lhe minimizar, através do seu controlo remoto o curso do amortecedor traseiro de 150mm para 95mm fazendo ainda com que este curso ofereça ainda uma maior resistência para evitar bombeio desnecessário mas garantindo ainda assim a melhor tracção possível.

Nenhuma pedalada será desperdiçada e uma óptima transferência de potência está assegurada pelo triângulo traseiro, que ao contrário de sistemas com bloqueio manual ou automático, permite acompanhar sempre o terreno e oferecer a melhor tracção e performance enquanto estiver em cima dos pedais.

GEOMETRIA GENIUS

	A	B		C		D	E		F		G		H		I			
Size	Head angle	Head tube length		Effective top tube horizontal		Seat angle	BB center to top of seattube		BB center to top tube center		Chainstay length		BB Offset		Standover height		Stem length	Crank-arm length
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	mm
GENIUS CARBON																		
S	68.3°	100	3.9	555	21.9	73.5°	440	17.3	337	13.3	428	16.9	10	0.4	771	30.4	80	170
M	68.5°	115	4.5	585	23.0	73.5°	450	17.7	358	14.1	428	16.9	10	0.4	786	30.9	80	175
L	68.7°	135	5.3	610	24.0	73.5°	475	18.7	384	15.1	428	16.9	10	0.4	807	31.8	90	175
XL	68.9°	160	6.3	640	25.2	73.5°	500	19.7	410	16.1	428	16.9	10	0.4	830	32.7	100	175
GENIUS ALLOY																		
S	68.5°	110	4.3	555	21.9	73.5°	440	17.3	336	13.2	428	16.9	10	0.4	778	30.6	80	170
M	68.5°	120	4.7	585	23.0	73.5°	450	17.7	358	14.1	428	16.9	10	0.4	791	31.1	80	175
L	68.5°	135	5.3	610	24.0	73.5°	475	18.7	384	15.1	428	16.9	10	0.4	810	31.9	90	175
XL	68.5°	160	6.3	640	25.2	73.5°	500	19.7	410	16.1	428	16.9	10	0.4	833	32.8	100	175

DADOS TÉCNICOS GENIUS

Curso	150/95/0mm
Rácio da suspensão	3.0
Curso do Pistão	50mm
Comprimento do amortecedor (Entre Olhais)	165mm
Casquilhos do triângulo Frontal	14mm x 6mm
Casquilhos do triângulo Traseiro	14mm x 6mm
Diâmetro do espigão de selim	34.9mm
Caixa de direcção	11/8" semi integrada com cx. de 44.0mm
Curso da suspensão	140 – 150mm
Comprimento da suspensão	518 – 525mm
Caixa do bloco pedaleiro	73mm
Desviador dianteiro	Tipo E, montagem directa
Rolamentos	61900-2RS (Ø22xØ10x6) 61800-2RS (Ø19xØ10x5)

CONTROLO REMOTO – TWINLOC

O Manipulo de controlo remoto TWINLOC é a evolução do já de si extraordinário sistema TRACLOC da Scott.

Enquanto o sistema TRACLOC permitia o ajuste rápido entre os vários cursos dos amortecedores patenteados Scott Nude TC e Equalizer 2 através do seu manípulo no guiador, o sistema TWINLOC permite agora fazer tudo isto adicionado ainda a capacidade de alternar entre o bloqueio e funcionamento livre da suspensão simultaneamente alteramos as várias funções do amortecedor.

Os três modos distintos de funcionamento do manípulo e amortecedores são:

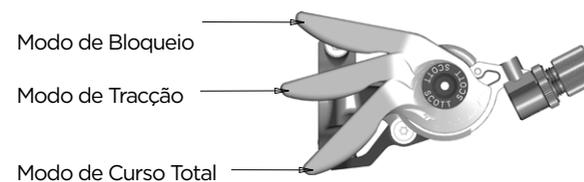
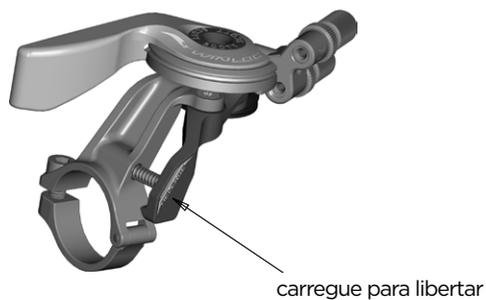
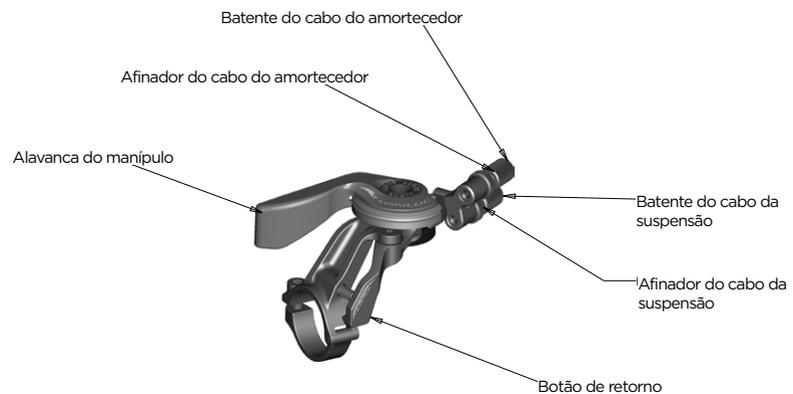
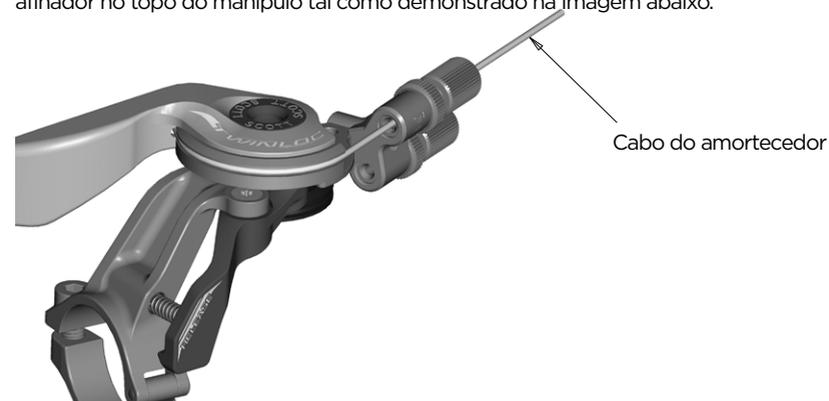
- **Curso Total** curso total do amortecedor, curso total da suspensão
- **Modo de Tracção** amortecedor em modo de tracção, curso total da suspensão
- **Modo de Bloqueio** amortecedor bloqueado, suspensão bloqueada

A Scott oferece a possibilidade de usufruir dos manípulos TWINLOC nas seguintes combinações de amortecedor/suspensões:

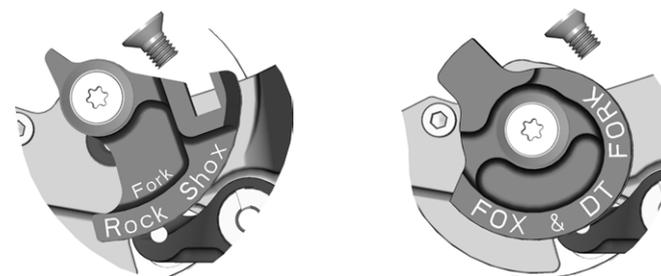
- **Equalizer 2** com adaptadores para suspensões SRAM/RockShox e FOX/ DT Swiss (artigo nº 216350)

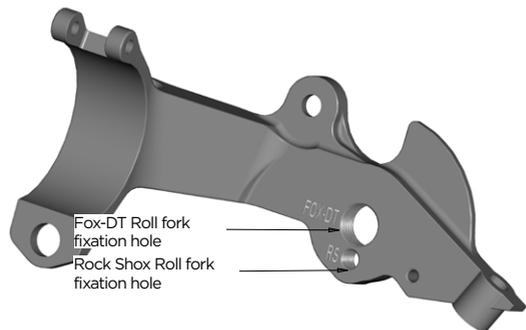
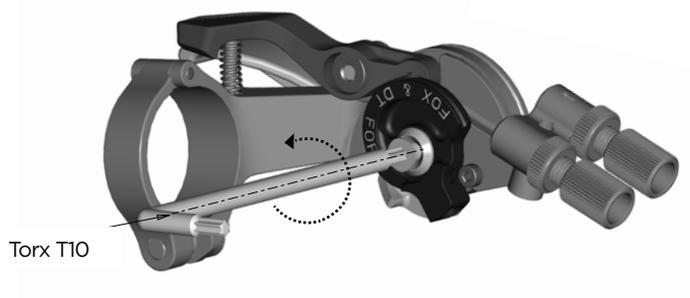
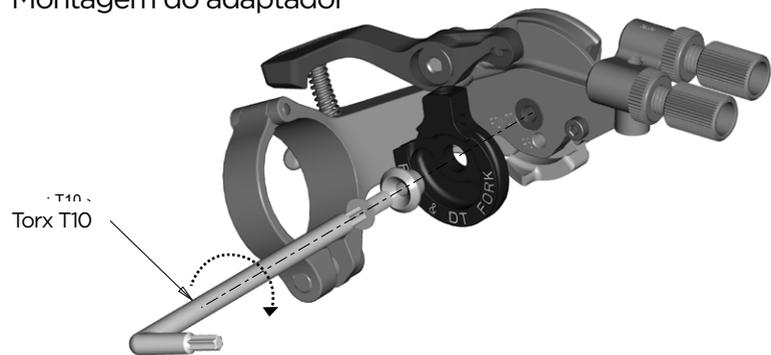
Importante: Apenas poderá montar o manípulo TWINLOC no lado esquerdo do guiador e virado para cima.

Encontrará três posições no manípulo TWINLOC.

- **Posição mais avançada** amortecedor e suspensão bloqueados
- **Posição intermédia** amortecedor em modo de tracção, suspensão em funcionamento livre
- **Posição mais recuada** amortecedor e suspensão em curso total

Alterne entre os vários modos empurrando apenas o manípulo superior com um dedo e para voltar ao modo anterior carregar no manípulo de retorno (Um clique por cada função/modo)

No que diz respeito aos vários componentes do manípulo TWINLOC por favor consulte a Imagemm descritiva abaixo.

Tenha em atenção que o cabo que controla o amortecedor deverá passar sempre pelo afinador no topo do manípulo tal como demonstrado na Imagem abaixo.

Para a montagem do controlo do bloqueio da suspensão existem dois sistemas diferentes.

O adaptador que altera o curso da passagem do cabo pode ser alterado em poucos minutos para corresponder à sua marca de suspensão.

Cada adaptador tem uma inscrição para ser mais fácil identificar para qual das marcas de suspensão o mesmo é indicado.

Para alterar o adaptador conforme a suspensão pretendida por favor consulte a Imagem abaixo:

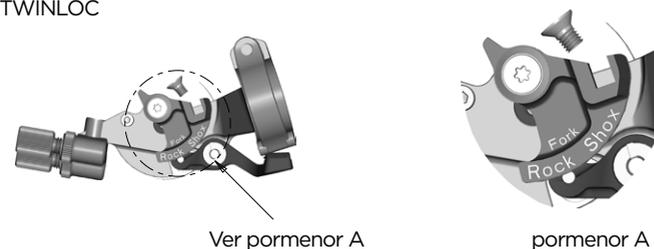
Desmontagem do adaptador

Montagem do adaptador

MONTAGEM DO CABO DE CONTROLO REMOTO

Suspensões SRAM/RockShox

Importante:

Por favor verifique se o sistema de bloqueio da suspensão está funcional após qualquer tipo de transporte da mesma. Para isso comprima entre 5 a 10 vezes a suspensão antes de começar o processo de instalação do cabo e respectivas afinações.

A Imagem abaixo exemplifica a montagem do adaptador na base do manípulo TWINLOC

Ver pormenor A   pormenor A

Para proceder há montagem do cabo deverá colocar o manípulo na posição de Curso Total, deslizar o cabo como demonstrado na Imagem abaixo, passá-lo pela espiral de cabo pré-dimensionada e fixá-lo na unidade de montagem no topo direito da coroa da suspensão.

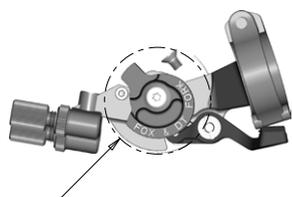
Fixe o cabo com uma chave Allen de 2mm no afinador da suspensão com um torque máximo de 0.9Nm, corte o cabo á medida e coloque por fim um terminal de cabo.

Para mais informações sobre esta operação por favor consulte o manual RockShox que acompanha a sua bicicleta.

Suspensões FOX/DT Swiss

Importante:

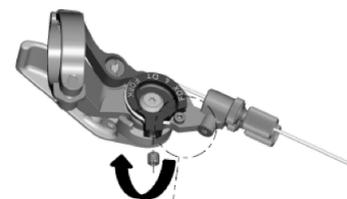
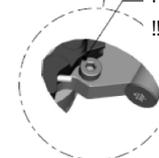
Por favor verifique se o sistema de bloqueio da suspensão está funcional após qualquer tipo de transporte da mesma. Para isso comprima entre 5 a 10 vezes a suspensão antes de começar o processo de instalação do cabo e respectivas afinações.

A Imagem abaixo exemplifica a montagem do adaptador na base do manípulo TWINLOC

Ver pormenor B

Pormenor B

Para a montagem do cabo por favor colocar o manípulo na posição de Curso Total como exemplificado na Imagem:

Faça deslizar o cabo pelo caminho indicado e através da espiral como na Imagem seguinte

Fixe o cabo através do parafuso Allen de 2mm com um torque máximo de 0.9Nm tal como mostrado na Imagem seguinte

Corte o cabo com uma folga de 5mm após o adaptador e coloque um terminal de cabo.

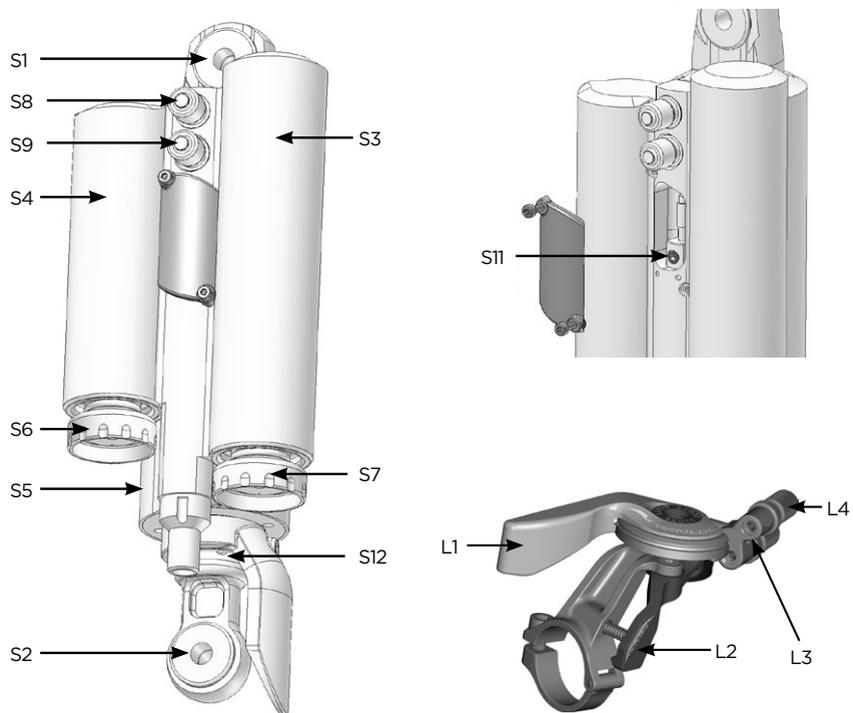
Para mais informações relativamente a este procedimento por favor consulte o manual de proprietário específico das suspensões FOX ou DT Swiss que acompanham a sua bicicleta.

Caso tenha que remover completamente o cabo que comanda o bloqueio da sua suspensão por favor consulte o manual do proprietário da sua suspensão ao recorra ao importador da suspensão em questão bem como ao seu agente autorizado.

DICA:

Para verificar a tensão aconselhada para o cabo, por favor tente afastar a espiral de cabo do respectivo afinador apenas com os seus dedos. Não deverá haver folga entre eles, caso isto aconteça deverá rodar o afinador no sentido contrário aos ponteiros do relógio até eliminar qualquer folga.

AMORTECEDOR EQUALIZER 2 E MANÍPULO TWINLOC

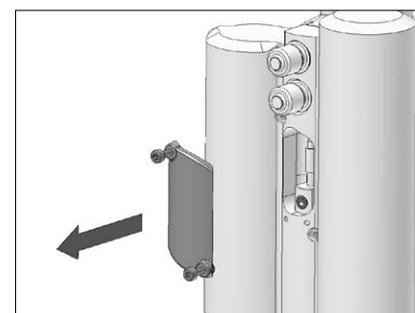
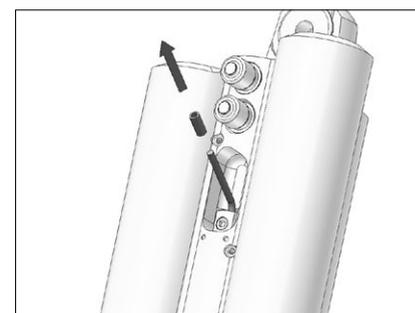
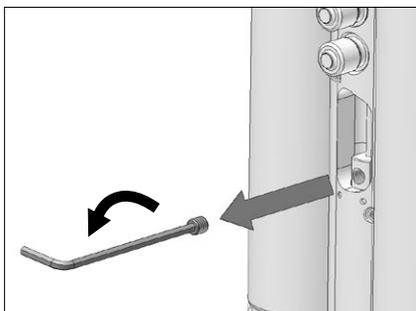
Nas imagens abaixo poderá encontrar as várias peças que compõem o amortecedor bem como o manípulo, estas estarão identificadas com um número respectivo no manual de instruções para mais fácil identificação na afinação e montagem.

S1	Olhal Superior	L1	Alavanca do manípulo
S2	Olhal Inferior	L2	Botão de retorno
S3	Câmara do modo de Tracção	L3	Batente da espiral de cabo
S4	Câmara do modo de Curso Total	L4	Afinador de tensão do cabo
S5	Corpo principal do amortecedor		
S6	Afinador de Rebound		
S7	Afinador de Rebound		
S8	Válvula da câmara positiva		
S9	Válvula da câmara negativa		
S10	Cabo do controlo remoto		
S11	Parafuso de fixação do cabo		
S12	Pistão do amortecedor		

AFINAÇÃO BÁSICA DO MANÍPULO TWINLOC PARA O AMORTECEDOR EQUALIZER 2

Para assegurar um funcionamento perfeito do amortecedor Equalizer 2 é fundamental seguir exactamente os passos que a seguir se assinalam.

Repare que os passos a seguir assinalados dizem respeito à operação completa de substituição do cabo, se pretender apenas verificar ou afinar a tensão do cabo deve apenas efectuar os passos 1,7,8 e 9.

Importante:

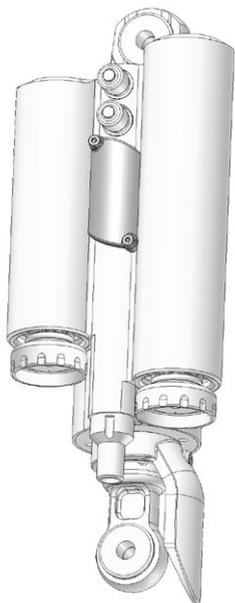
Para realizar as acções a seguir descritas deverá colocar o manípulo na posição Curso Total!

1 Remova a tampa do afinador de cabo utilizando uma chave Allen de 1.5mm, rodando os parafusos no sentido contrário ao ponteiros do relógio.

2 Remova o terminal de cabo com ajuda de um alicate de pontas

3 Desaperte o parafuso de fixação do afinador usando uma chave Allen de 2mm e rodando-a no sentido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

4 Retire o cabo antigo puxando-o para fora do amortecedor e removendo-o do manípulo TWINLOC

5 Coloque um novo cabo através da espiral de cabo e introduza ambos no amortecedor tal como demonstrado

6 Aperte o parafuso com uma chave Allen de 2mm no sentido dos ponteiros do relógio com um torque máximo de 1.6Nm.

7 Para testar a tensão correcta do cabo colocar o manípulo TWINLOC na posição de Controlo de Tracção, nesta posição o centro do parafuso de fixação deverá ficar alinhado com parte inferior da janela do amortecedor. Em caso de necessidade e para proceder a um ajuste mais preciso pode ser afinada a tensão do cabo através do afinador colocado no manípulo TWINLOC

8 Coloque o terminal de cabo aberto e faça-o deslizar até encostar na peça deslizante de fixação do cabo, fixe o terminal apertando-o com um alicate de pontas e corte o restante cabo acima do terminal.

9 Volte a montar a tampa do afinador de cabo usando uma chave Allen de 1.5mm rodando os parafusos no sentido dos ponteiros do relógio com um toque máximo de **0.3 Nm**

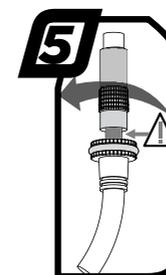
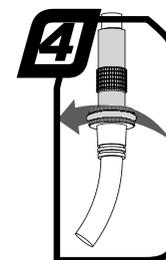
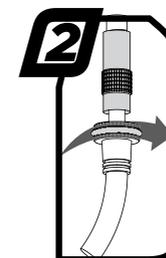
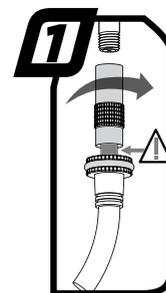
Importante:

Tome em atenção que a pressão máxima do amortecedor Equalizer 2 é de 22bars/406psi na câmara positiva e de 22.4bars/325psi na câmara negativa, isto pressupõe que o peso máximo admitido do ciclista é de 110Kg/243lbs, incluindo equipamento e carga.

FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR

Para afinar a pressão do amortecedor nós recomendamos o uso de uma bomba de suspensão que permita atingir uma pressão máxima de 40bars/600psi, com uma válvula especial que evite perdas de ar aquando da sua remoção do amortecedor para garantir uma pressão exacta

Tome em atenção que cada vez que efectuar uma verificação á pressão do amortecedor deverá repor o ar perdido nesta operação e ajustar novamente a pressão recomendada. Recorde-se sempre que os manómetros das bombas de suspensão possuem uma margem de erro máxima de 10%.

PORTUGUÊS | GENIUS

AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR EQUALIZER 2

A afinação do amortecedor Equalizer 2 pode ser feita em poucos minutos.

Para ajustar a pressão das câmaras-de-ar do amortecedor Equalizer 2 por favor siga as instruções a seguir descritas:

1. Retire a tampa da válvula da câmara-de-ar positiva (S8) que se apresenta como a superior no corpo do amortecedor e coloque a bomba de ar na válvula.
2. Aplique a pressão de ar recomendada, no corpo do amortecedor poderá encontrar a tabela correspondente ao peso do ciclista para aplicar a pressão na câmara positiva.
3. Quando atingir a pressão correspondente ao peso desejado, retire a bomba e coloque por fim a tampa da válvula.

4. Retire a tampa da válvula da câmara-de-ar negativa (S9) que se apresenta como a inferior no corpo do amortecedor e coloque a bomba de ar na válvula.
5. Aplique a pressão de ar recomendada, no corpo do amortecedor poderá encontrar a tabela correspondente ao peso do ciclista para aplicar a pressão na câmara negativa.
6. Quando atingir a pressão correspondente ao peso desejado, retire a bomba e coloque por fim a tampa da válvula.

Pressão Recomendada

RIDERS WEIGHT		AIR PRESSURE POSITIVE		AIR PRESSURE NEGATIVE	
KG	LBS	BAR	PSI	BAR	PSI
40	88	11.0	160	8.0	116
45	99	12.0	174	8.5	123
50	110	13.0	189	9.0	131
55	121	14.0	203	10.0	145
60	132	15.0	218	10.5	152
65	143	16.0	232	11.0	160
70	154	17.0	247	12.0	174
75	165	18.0	261	12.5	181
80	176	19.0	276	13.5	196
85	187	20.0	290	14.0	203
90	198	21.0	305	14.5	210
95	209	22.0	319	15.5	225
100	220	23.0	334	16.0	232

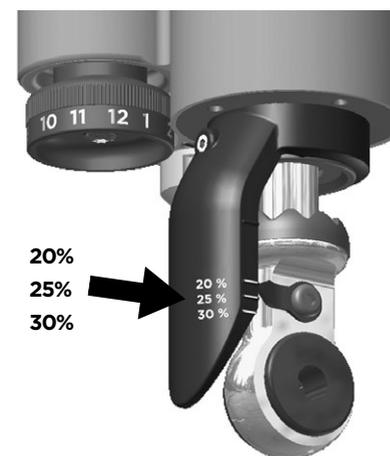
SAG

O SAG deverá ter cerca de 12.5mm de curso do pistão do amortecedor na posição de Curso Total.

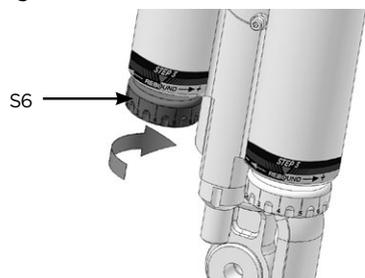
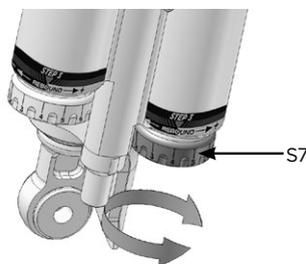
Para verificar o seu ajuste siga as instruções abaixo.

1. Sente-se na bicicleta e coloque os pés nos pedais
2. Verifique se a seta do indicador do SAG coincide com a indicação correspondente a 25% no guarda-lamas do amortecedor.

   (Se pretender uma afinação mais rija pode usar um mínimo de 20% de SAG, se por outro lado pretende um funcionamento mais macio do amortecedor pode optar por usar um SAG máximo de 30% tal como indicado no guarda-lamas do amortecedor)

- Se a seta do indicador corresponder á sua preferência no indicador a pressão está correcta para o seu peso.
- Se a seta do indicador apresentar uma percentagem inferior á pretendida isso indica que a pressão do ar dentro da câmara positiva está demasiado elevada e deverá ser reduzida através da ajuda da bomba de ar que possui um botão próprio para este efeito, até que o indicador apresente o SAG pretendido.
- Se a seta do indicador apresentar uma percentagem superior ao pretendido isso indica que a pressão do ar dentro da câmara positiva está demasiado baixa e será necessário aumentar a pressão usando a bomba de ar até atingir a percentagem de SAG desejada.

AJUSTE DO REBOUND NO AMORTECEDOR EQUALIZER 2

O “Rebound” descreve a velocidade com que o amortecedor recupera a sua extensão original após ter absorvido um impacto.

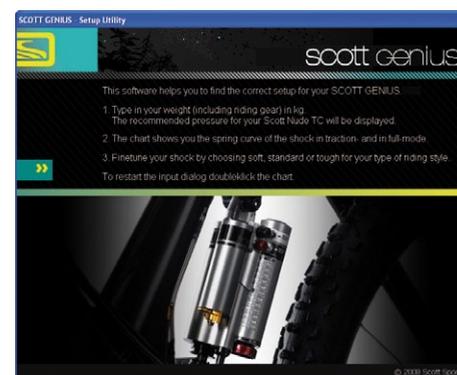
Para ajustar o Rebound do amortecedor Equalizer 2 por favor siga as instruções a seguir descritas:

Usando os botões de ajuste (S6 e S7) na parte inferior do amortecedor pode ajustar o Rebound passo a passo

Por favor proceda ao seguinte teste:

Conduza a sua bicicleta fora de uma estrada pavimentada (sentado no selim) e verifique quando vezes a sua bicicleta ressalta após passar por um buraco ou obstáculo.

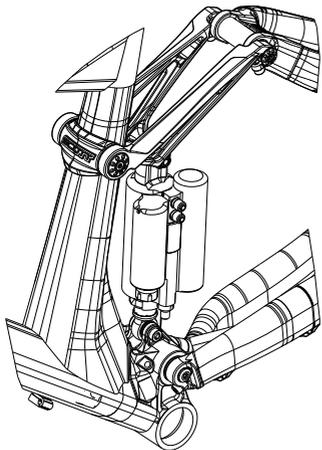
- Se ressaltar 1-2 vezes, a afinação está correcta
- Se ressaltar mais de 3 vezes o Rebound está rápido de mais. (rodar ambos os botões de ajuste 1-2 “clicks” no sentido dos ponteiros do relógio)
- Se não obtiver qualquer ressalto o Rebound está muito lento. (rodar ambos os botões de ajuste 1-2 “clicks” no sentido contrário ao sentido dos ponteiros do relógio)

Importante:

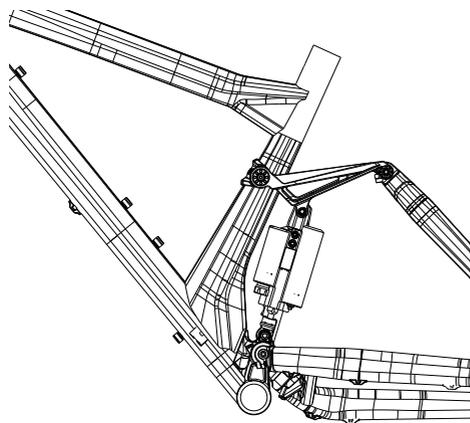
Assegure-se que ambos os botões de ajuste estão posicionados no mesmo número de afinação

No caso de necessitar de mais imagens ou informação relativamente à afinação ou pressão do ar pode encontrar um programa em formato Excel em: www.scott-sports.com

Importante:

Tenha em atenção que deverá montar o amortecedor Equalizer 2 tal como demonstrado na Imagem abaixo.

Montar o amortecedor numa posição diferente daquela indicada poderá causar danos irreparáveis no quadro, link's e no próprio amortecedor.

Importante:

Após a desmontagem do amortecedor ambos os parafusos de fixação devem ser reapertados com um torque máximo de 5Nm.

Se esta operação não for feita correctamente o amortecedor poderá ser danificado.

AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDORES

A Scott recomenda o uso exclusivo do amortecedor Equalizer 2 para o seu modelo Genius, isto porque ambos foram desenhados em conjunto para garantir a melhor performance possível e um funcionamento da suspensão o mais linear possível.

Se pretender usar um amortecedor diferente do recomendado por favor assegure-se que o mesmo não irá tocar em momento algum em nenhum componente do quadro pois poderá danos irreparáveis.

Por favor siga as seguintes instruções:

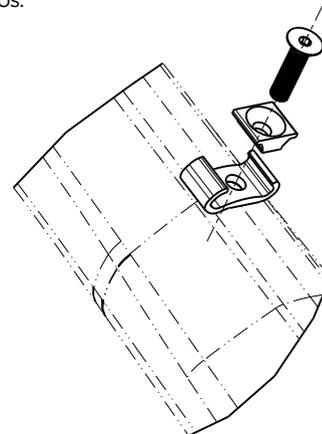
Assegure-se que o amortecedor ou qualquer dos seus componentes não entram em contacto com o quadro, quer seja em funcionamento ou imóvel.

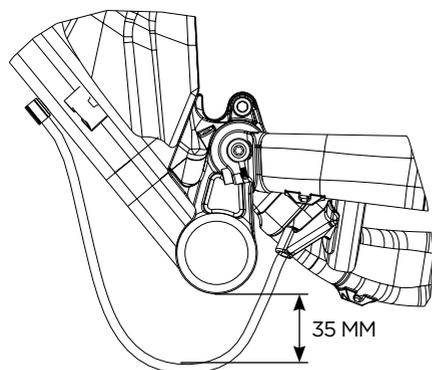
Para confirmar esta situação deve retirar todo o ar ou mola (conforme o caso), montar o amortecedor e forçar o seu curso completo.

Se o amortecedor tocar no quadro durante esta operação, não use este amortecedor a fim de evitar qualquer dano no quadro, escoras traseiras ou amortecedor.

PASSAGEM DE CABOS OPTIMIZADA SCOTT

A o caminho da passagem de cabos directa de todos os modelos Scott de suspensão total permite que este seja mais resistente a lixos e água.

Para mudar os cabos desapertar simplesmente o apoio no tubo diagonal e retirar os cabos.

COMPRIMENTO DA ESPIRAL DE CABO

Para evitar danos no quadro ou desviador ou evitar alteração de mudanças involuntárias que podem dar origem a uma condução perigosa certifique-se que a distância existente entre a espiral de cabo e a parte de baixo do eixo pedaleiro é no mínimo de 35.mm

AJUSTE DA ALTURA DO ESPIGÃO DE SELIM

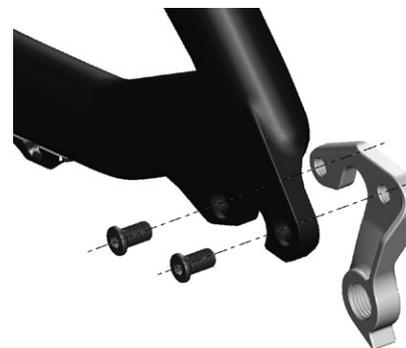
Important:

O espigão deverá estar introduzido no tubo de selim com uma medida mínima de 100mm.

Nunca use outra medida de espigão de selim sem ser de diâmetro 34.9mm e não utilize qualquer espaçador ou redutor entre o espigão e o quadro.

DROPOUT SUBSTÍTUIVEL

No modelo Genius pode substituir o suporte do desviador traseiro.

Em casos onde o Dropout substituível seja danificado por acidentes ou outros motivos, poderá encomendar no seu agente autorizado Scott o artigo com o código 206473.

FIXAÇÃO DO DESVIADOR DIANTEIRO

No modelo Genius irá encontrar um desviador dianteiro do tipo “E”, mas neste caso fixo directamente ao triângulo traseiro sem utilizar a placa que normalmente é utilizada para fixar o desviador ao aperto do eixo pedaleiro.

FIXAÇÃO DO DESVIADOR DIANTEIRO

Para proceder a qualquer ajuste na suspensão por favor consulte o manual específico do fabricante que acompanha a sua bicicleta.

A Scott recomenda a utilização de suspensões com um curso entre 140 – 150mm (518 – 525mm desde o eixo até ao topo da coroa). Isto será a garantia que o funcionamento da suspensão não irá alterar a geometria e o funcionamento da bicicleta.

MANUTENÇÃO DAS PARTES MÓVEIS

As bielas e rolamentos do modelo Genius são de manutenção muito fácil.

Um tratamento externo com um spray lubrificante é tudo aquilo que necessita de fazer.

A Scott não recomenda a manutenção com massa consistente visto que esse processo irá deixar uma película gordurosa sobre as partes afectadas a qual será difícil de remover. Recomendamos o mesmo processo para a corrente.

Se necessitar de substituir os rolamentos pode encomendar os mesmos como parte de um kit de manutenção que pode ser encontrado no seu agente autorizado Scott.

No caso de necessidade de substituir os rolamentos do triângulo traseiro por favor contacte o seu agente autorizado Scott visto serão necessárias ferramentas específicas para a sua montagem e desmontagem.

NOTAS

GARANTIA

Modelo ....

Ano ....

Tamanho ....

Nº de Quadro ....

Nº de Amortecedor ....

Data de Compra ....

GARANTIA

As bicicletas Scott são fabricadas segundo os processos mais inovadores e respeitam as mais rígidas regras de controlo de qualidade. São equipadas com os melhores componentes oriundos de fabricantes bem conhecidos e conceituados.
Seguros da sua qualidade a Scott garante os seus quadros e braços oscilantes por um período de cinco anos (Sujeito a manutenções periódicas, como descrito abaixo) e as suspensões Scott são garantidas por um período de dois anos (fornecidas com a montagem original) contra defeitos de fabrico e defeitos de montagem no caso de montagens originais de bicicletas completas.
A garantia de 5 Anos sobre os quadros apenas será válida se for cumprido o requisito de existir no mínimo uma manutenção anual a realizar num agente autorizado Scott.
O agente autorizado Scott tem o dever de comprovar todas as assistências técnicas realizadas através de carimbo e assinatura no manual do proprietário.
No caso de existir uma lacuna no pressuposto da manutenção mínima anual a garantia do quadro será reduzida de 5 para 3 anos.
Os custos de manutenção e serviço deverão ser suportados pelo proprietário da bicicleta.
Nos modelos Gambler, Voltage FR e Volt-X o período de garantia é limitado a 2 anos.
O período de garantia tem início na data de compra da bicicleta. Esta garantia é limitada ao proprietário original da bicicleta e apenas válida com apresentação da prova de compra. Além de que esta garantia é apenas válida se a bicicleta tiver sido vendida através da rede de agentes autorizados Scott.
A garantia é apenas válida para bicicletas adquiridas com montagens originais, sendo que a mesma cessa no caso compras que apresentem montagens não originais Scott.
Num caso de pedido de garantia, a decisão de reparação ou substituição da peça defeituosa pertence sempre á Scott. Peças não defeituosas apenas serão trocadas ao abrigo da garantia se a sua substituição for estritamente necessária para a resolução do problema originado pela peça defeituosa trocada em garantia.
Peças que apresentem problemas originados por acidentes ou por desgaste natural do material não estão cobertas pela garantia.
Uma listagem completa das peças e componentes que podem sofrer de desgaste natural pode ser encontrada no próximo capitulo deste manual.
Em anexo irá encontrar no final deste manual um protocolo de entrega da bicicleta que atesta a conformidade da montagem do modelo cuja cópia deverá ficar na posse do agente autorizado Scott após ter sido assinada pelo comprador.
Em caso de reclamação de um pedido de garantia é obrigatório apresentar o protocolo de entrega juntamente com a peça defeituosa para fazer prova de compra e para que a garantia seja válida.
Em princípio esta garantia é válida em qualquer parte do mundo. Qualquer pedido de garantia deverá ser sempre apresentado através de um agente autorizado Scott, para mais informação sobre o agente autorizado mais próximo de si, por favor escreva ou telefone para a nossa companhia ou para o importador da marca para o seu País.
Desgaste, acidentes, negligência, abusos, montagens impróprias, manutenção imprópria realizada fora da rede de agentes autorizados Scott ou o uso de peças ou acessórios que não se destinem ou não sejam apropriados para a utilização original para a qual a construção da bicicleta se propôs não são cobertos pela garantia.
Desta forma a Scott garante voluntariamente a sua construção. Os direitos são reservados no que diz respeito às leis de marcado de cada País.
Para informação relativa à garantia do amortecedor Equalizer 2 por favor consulte o manual DT Swiss que acompanha a sua bicicleta.